

Πάτρα, 21/10/2026

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες της Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας για τις κυκλοφοριακές συνθήκες στην Πάτρα

6.479 καταγραφές σε 30 επιλεγμένες διαδρομές – Επιστημονική αποτύπωση της συμφόρησης και κατευθύνσεις για σύγχρονο συγκοινωνιακό σχεδιασμό

Η κυκλοφοριακή συμφόρηση, η δυσκολία στάθμευσης και οι καθημερινές καθυστερήσεις στις μετακινήσεις αποτελούν ολοένα εντονότερα προβλήματα για την Πάτρα, επηρεάζοντας την ποιότητα ζωής, την προσβασιμότητα και την οικονομική δραστηριότητα. Η επιβάρυνση του κέντρου, η άναρχη στάση και στάθμευση και οι περιορισμένες εναλλακτικές επιλογές μετακίνησης αναδεικνύουν την ανάγκη μιας συνολικής, επιστημονικά τεκμηριωμένης αντιμετώπισης.

Σε αυτό το πλαίσιο, το **ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας παρέλαβε το τελικό πόρισμα της Ομάδας Εργασίας** που συγκρότησε για την αξιολόγηση των κυκλοφοριακών συνθηκών στον Δήμο Πατρέων, με στόχο την αντικειμενική αποτύπωση των προβλημάτων και τη διαμόρφωση κατευθύνσεων αντιμετώπισής τους.

Η Ομάδα Εργασίας ανέπτυξε ειδικό ψηφιακό εργαλείο παρακολούθησης και επέλεξε **30 αντιπροσωπευτικές διαδρομές**, οι οποίες καλύπτουν κύριους οδικούς άξονες και αρτηρίες, συνδέσεις υψηλής κυκλοφοριακής σημασίας και περιοχές με έντονη παραγωγή και έλξη μετακινήσεων, όπως το κέντρο της πόλης, τα νοσοκομεία και τα εκπαιδευτικά ιδρύματα.

Οι διαδρομές καθορίστηκαν ώστε να επιτρέπουν **συγκρίσιμες και επαναλαμβανόμενες καταγραφές των εκτιμώμενων χρόνων μετακίνησης σε σταθερά τμήματα του οδικού δικτύου**, ανεξάρτητα από την εκάστοτε συντομότερη διαδρομή. Σε διάστημα δύο μηνών συγκεντρώθηκαν και αναλύθηκαν **6.479 καταγραφές**, σε πέντε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές της ημέρας (08:30, 12:30, 14:30, 18:30 και 20:30), με στόχο την αποτύπωση της χρονικής μεταβλητότητας, τον εντοπισμό επαναλαμβανόμενων φαινομένων συμφόρησης και τη σύγκριση των κυκλοφοριακών συνθηκών μεταξύ διαφορετικών ημερών και περιόδων.

Με την αξιοποίηση δεικτών καθυστέρησης, συμφόρησης και αξιοπιστίας των χρόνων διαδρομής, χαρτογραφήθηκαν οι κυκλοφοριακές επιβαρύνσεις και ιεραρχήθηκαν οι κρίσιμοι άξονες.

Βασικό εύρημα αποτελεί η συγκέντρωση της συμφόρησης σε συγκεκριμένες περιοχές και ώρες, με ιδιαίτερη επιβάρυνση στον κεντρικό εμπορικό και παραλιακό πυρήνα, στις προσβάσεις προς το νοσοκομείο «Άγιος Ανδρέας» και στις συνδέσεις του κέντρου με τις ανατολικές και νοτιοανατολικές περιοχές. Ακόμη και διαδρομές μικρού μήκους εμφανίζουν δυσανάλογες καθυστερήσεις.

Το πόρισμα προτείνει κατευθύνσεις για τη βελτίωση της φωτεινής σηματοδότησης, την οργάνωση της στάθμευσης και των φορτοεκφορτώσεων, την επαναξιολόγηση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης και την ενίσχυση της δημόσιας συγκοινωνίας και των εναλλακτικών μετακινήσεων. **Δεν υποκαθιστά μια ολοκληρωμένη συγκοινωνιακή μελέτη,** αλλά αποτελεί τεκμηριωμένο πλαίσιο διάγνωσης και προτεραιοτήτων, με δυνατότητα συστηματικής παρακολούθησης και αξιολόγησης μελλοντικών παρεμβάσεων.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας, **Βαγγέλης Καραχάλιος,** δήλωσε:

«Το κυκλοφοριακό της Πάτρας δεν είναι απλώς ζήτημα καθυστερήσεων, αλλά πρόβλημα λειτουργικότητας, προσβασιμότητας και ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος. Η αντιμετώπισή του απαιτεί ολοκληρωμένο συγκοινωνιακό και πολεοδομικό σχεδιασμό, με επίκεντρο τις ανάγκες μετακίνησης των ανθρώπων και όχι αποκλειστικά τη ροή των οχημάτων.

Δεν μπορούμε να παραβλέπουμε ότι σημαντικές κυκλοφοριακές επιλογές της Πάτρας εξακολουθούν να έχουν ως σημείο αναφοράς τη μελέτη Δοξιάδη του 1999. Μια μελέτη με ουσιαστική επιστημονική συμβολή, η οποία όμως εκπονήθηκε σε διαφορετικές συνθήκες. **Ο συγκοινωνιακός σχεδιασμός οφείλει να εξελίσσεται μαζί με την πόλη και όχι να παραμένει προσκολλημένος στις παραδοχές μιας άλλης εποχής.**

Με την πρωτοβουλία αυτή, το ΤΕΕ συμβάλλει με σύγχρονα δεδομένα και εργαλεία στην αναγκαία επικαιροποίηση του σχεδιασμού. Η Πάτρα χρειάζεται ένα συνεκτικό σχέδιο αστικής κινητικότητας, που θα συνδέει την κυκλοφορία, τη στάθμευση, τη δημόσια συγκοινωνία και την ασφαλή μετακίνηση πεζών και ΑμεΑ, με σαφείς προτεραιότητες, χρονοδιάγραμμα και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων. **Το ζητούμενο δεν είναι περισσότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, αλλά καλύτερες, ασφαλέστερες και πιο αξιόπιστες μετακινήσεις για όλους.»**

Τα αναλυτικά ευρήματα και οι προτάσεις της Ομάδας Εργασίας θα παρουσιαστούν σε **ειδική ημερίδα του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας εντός Νοεμβρίου,** ανοίγοντας έναν ουσιαστικό δημόσιο και επιστημονικό διάλογο για το μέλλον των αστικών μετακινήσεων στην Πάτρα.