



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Πάτρα, 24-02-2026
Αρ. Πρωτ.: 311

Ταχ. Δ/ση : Τριών Ναυάρχων 40
Ταχ. Κώδικας : 26222 –Πάτρα
Πληροφορίες : Αποστολοπούλου Δήμητρα
Τηλέφωνο : 2610-390901
Email : patra@tee.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
κ. Κωνσταντίνο Κυρανάκη
Αν. Υπουργό Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Συμμετοχή του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας στην Ομάδα Εργασίας για τον πρόταση σιδηροδρομικής σύνδεσης Πατρών

Σχετ. Το υπ' αριθ. πρωτ. 25527/13-02-2026 έγγραφό σας.

Κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια της επιστολής σας για τη συγκρότηση Κοινής Ομάδας Εργασίας με αντικείμενο τη «διαμόρφωση της οριστικής πρότασης» για τη σιδηροδρομική έλευση στην Πάτρα, το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας οφείλει να τοποθετηθεί με σαφήνεια.

Η συμμετοχή του ΤΕΕ σε τέτοιες διαδικασίες απορρέει από τον ρόλο του ως συνταγματικά κατοχυρωμένου τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας. Δεν μπορεί, όμως, να είναι ούτε τυπική ούτε προσχηματική, ούτε να υποκαθιστά την αρμοδιότητα των καθ' ύλην υπευθύνων φορέων σχεδιασμού. Προϋποθέτει πλήρη τεχνική ενημέρωση, διαφάνεια, σαφή οριοθέτηση ρόλων και συνέπεια στις δημόσιες δεσμεύσεις που έχουν αναληφθεί.

Στο πλαίσιο αυτό, η αποτελεσματική λειτουργία της Ομάδας Εργασίας και η τεχνικά τεκμηριωμένη συμμετοχή μας σε αυτήν προϋποθέτουν την άμεση ανταπόκρισή σας στα ακόλουθα ζητήματα, επί των οποίων έχετε αναλάβει δημόσια δέσμευση, ενώ το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας έχει ήδη αιτηθεί εγγράφως από το καλοκαίρι του 2024 χωρίς έως σήμερα ανταπόκριση.

1. Αποστολή των δύο υποβληθέντων φακέλων στο CEF II καθώς και όλη την σχετική αλληλογραφία και επίσημα έγγραφα αυτής.

Το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας έχει αιτηθεί εγγράφως από το 2024 την αποστολή των δύο φακέλων που υποβλήθηκαν στο CEF II και δεν εγκρίθηκαν (κατά τις περιόδους Υπουργίας κ. Καραμανλή και κ. Σταϊκούρα), καθώς και των σχετικών παρατηρήσεων του μηχανισμού χρηματοδότησης.

Το ζήτημα τέθηκε εκ νέου από εμένα - στην παρέμβασή μου - στη σύσκεψη της 11/12/2025. Δηλώσατε ότι δεν υφίσταται κανένα θέμα χορήγησής τους και ότι θα αποσταλούν από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο των Ελληνικών Σιδηροδρόμων. Έκτοτε δεν υπήρξε καμία ανταπόκριση. Η γνώση του περιεχομένου των φακέλων και των αιτιολογημένων λόγων μη ένταξης αποτελεί στοιχειώδη προϋπόθεση σοβαρού επανασχεδιασμού. Χωρίς αυτήν, οποιαδήποτε νέα υποβολή ενέχει τον κίνδυνο επανάληψης αδυναμιών που ήδη έχουν επισημανθεί.

2. Κατά τη συνάντηση της 11ης Δεκεμβρίου 2025 παρουσιάσατε τρεις συγκεκριμένες τεχνικές κατευθύνσεις:

- Την επέκταση της υφιστάμενης/υλοποιούμενης λύσης για το τμήμα Ρίο – Κανελλοπούλου,
- την κανονικοποίηση της γραμμής στο τμήμα Κανελλοπούλου – Άγιος Διονύσιος – Κάτω Αχαΐα,
- την πρόταση υπογειοποίησης με μονή γραμμή από Άγιο Διονύσιο έως τον Λιμένα Πατρών.

Δημοσίως δεσμευθήκατε ότι οι προτάσεις αυτές θα αποσταλούν εγγράφως με τεχνική εξειδίκευση. Μέχρι σήμερα αυτό δεν έχει συμβεί δυστυχώς. Η τεχνική κοινότητα δεν μπορεί να καλείται να διαμορφώσει θέση επί προφορικών περιγραφών ή αποσπασματικών αναφορών. Η σοβαρή τεχνική αξιολόγηση απαιτεί πλήρη μελετητικά δεδομένα.

3. Ρεαλισμός χρονοδιαγραμμάτων και τεχνική ωριμότητα

Οι δημόσιες τοποθετήσεις σας περί κατάθεσης πρότασης υπογειοποίησης εντός Μαρτίου – ή εναλλακτικά έως Σεπτεμβρίου – δημιουργούν εύλογο προβληματισμό ως προς τον βαθμό τεχνικής ωριμότητας του εγχειρήματος. Η εκπόνηση ολοκληρωμένης, κοστολογημένης και χρηματοδοτικά συμβατής πρότασης υπογειοποίησης σε σύνθετο αστικό και λιμενικό περιβάλλον απαιτεί πλήρεις μελέτες, αναλυτικά σενάρια κόστους-οφέλους, τεκμηριωμένη

βιωσιμότητα και σαφή συμβατότητα με τα χρηματοδοτικά εργαλεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Δεν μπορεί να περιορίζεται σε διακηρυκτικό χρονικό ορίζοντα.

Η συγκρότηση Ομάδας Εργασίας στο παρόν στάδιο, μετά από δύο αποτυχημένες υποβολές του έργου προς ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, δημιουργεί εύλογο θεσμικό προβληματισμό ως προς τον ακριβή της ρόλο.

Το σιδηροδρομικό έργο αποτελεί έργο εθνικής υποδομής, διέπεται από εξειδικευμένο ευρωπαϊκό και εθνικό κανονιστικό πλαίσιο (τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας, κανονισμούς κρατικών ενισχύσεων, μεθοδολογίες cost–benefit analysis, απαιτήσεις ωριμότητας CEF) και η μελετητική του επάρκεια αξιολογείται με αυστηρά τεchnικοοικονομικά κριτήρια. Η γνώση αυτή συγκεντρώνεται στον καθ' ύλην αρμόδιο φορέα σχεδιασμού και υλοποίησης, δηλαδή στο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών και στη Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε.

Ούτε ο Δήμος Πατρέων, ούτε η Περιφέρεια, ούτε ο ΟΛΠΑ διαθέτουν την εξειδικευμένη τεχνική γνώση που απαιτείται για τον επανασχεδιασμό ή την αναδιάρθρωση ενός τέτοιου έργου. Η συμβολή τους είναι θεσμική και δεν είναι μελετητική ούτε διαχειριστική έναντι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Κατά συνέπεια, εάν η Ομάδα Εργασίας συγκροτείται για να υποστηρίξει την τεχνική ωρίμανση του έργου, το ερώτημα είναι γιατί η διαδικασία αυτή δεν εξελίχθηκε εντός των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών πριν από τις υποβολές και ζητείται τώρα; Εάν, αντιθέτως, συγκροτείται για να αναζητηθεί πολιτική συναίνεση σε τροποποιημένο σχεδιασμό, τότε ο ρόλος της δεν είναι τεχνικός αλλά πολιτικός.

Η διάκριση αυτή είναι κρίσιμη.

Διότι η ευθύνη σχεδιασμού και χρηματοδοτικής επιτυχίας ενός εθνικού σιδηροδρομικού έργου δεν μπορεί να διαχυθεί εκ των υστέρων σε όργανα και φορείς που δεν έχουν την δυνατότητα να το υποστηρίξουν ούτε θεσμικά ούτε τεχνικο-οικονομικά. Η διοικητική ευθύνη παραμένει ακέραια στην κεντρική διοίκηση.

Το ΤΕΕ δεν θα επιτρέψει να δημιουργηθεί η εντύπωση ότι η τεχνική επάρκεια ενός έργου εξαρτάται από τη συναίνεση τοπικών φορέων. Η τεχνική επάρκεια απορρέει από μελέτες, τεκμηρίωση και συμμόρφωση με το ευρωπαϊκό πλαίσιο χρηματοδότησης.

Εάν η Ομάδα Εργασίας αποσκοπεί στη βελτίωση της τεχνικής τεκμηρίωσης, τότε απαιτείται πλήρης πρόσβαση στα στοιχεία και σαφής ανάθεση αρμοδιοτήτων. Εάν αποσκοπεί στη διαμόρφωση πολιτικής συναίνεσης για αλλαγή στρατηγικής κατεύθυνσης, τότε αυτό πρέπει να διατυπωθεί με ειλικρίνεια. Η θεσμική καθαρότητα είναι προϋπόθεση σοβαρού διαλόγου.

Κύριε Υπουργέ,

Το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας επιθυμεί να συμβάλει ουσιαστικά και με επιστημονική τεκμηρίωση στη διαμόρφωση βιώσιμης λύσης για την πόλη. Για να καταστεί αυτό εφικτό, απαιτείται πλήρης πρόσβαση στα δεδομένα, συνέπεια στις δημόσιες δεσμεύσεις και σαφές τεχνικό πλαίσιο. Με την προϋπόθεση της άμεσης αποστολής των ανωτέρω στοιχείων, το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας θα συμμετάσχει θεσμικά στην Ομάδα Εργασίας, με εμένα προσωπικά ως εκπρόσωπο και, ως αναπληρωτή, την Αντιπρόεδρο της Διοικούσας Επιτροπής κα. Ουρανία Πάλμου.

Η συμβολή μας θα είναι τεχνικά τεκμηριωμένη, θεσμικά ανεξάρτητη και προσανατολισμένη σε λύση βιώσιμη, χρηματοδοτικά ώριμη και πραγματικά εφαρμόσιμη.



Με εκτίμηση,

Ευάγγελος Ν. Καραχάλιος
Πρόεδρος ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας

Κοιν.:

1. Δήμο Πατρέων
2. Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
3. Οργανισμό Λιμένος Πατρών Α.Ε.