



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Τριών Ναυάρχων 40
Ταχ. Κώδικας : 26222 – Πάτρα
Τηλέφωνο : 2610-390910, 390900
Email : patra@tee.gr

Πάτρα, 11-02-2025
Αρ. Πρωτ.: 271

ΠΡΟΣ:

1. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χ. Σταϊκούρα,
2. Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Ν. Ταχιάο

ΚΟΙΝ.: Όπως Πίνακα Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Χρονοδιάγραμμα και τεχνικός προγραμματισμός για το έργο «Πύργος – Καλό Νερό – Τσακώνα»

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Το Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα συνιστά έργο υψηλής στρατηγικής σημασίας για την ανάπτυξη της Βορειοδυτικής Πελοποννήσου.

Ο οδικός άξονας Πύργος – Καλό Νερό – Τσακώνα αποτελεί **διατομεακό αναπτυξιακό έργο** για τη Δυτική Ελλάδα, καθώς συνδέει τη Βορειοδυτική Πελοπόννησο με το εθνικό οδικό δίκτυο, ενισχύοντας:

- Τη διαπεριφερειακή κινητικότητα και την εφοδιαστική αλυσίδα, μέσω της ταχύτερης και ασφαλέστερης μεταφοράς αγαθών.
- Την τουριστική ανάπτυξη σε κομβικούς προορισμούς όπως **Αρχαία Ολυμπία, Κυπαρισσία και Καλαμάτα**, που εξαρτώνται από την προσβασιμότητα.
- Τη διασύνδεση των κύριων μεταφορικών αξόνων, καθώς θα συνδέσει τη Δυτική Πελοπόννησο με τις **Ολυμπία Οδό και Μορέα**, προσφέροντας σημαντικά οικονομικά και κοινωνικά οφέλη.

Επιπλέον, η κατασκευή του δρόμου **συνδέεται άμεσα με την οδική ασφάλεια**. Η υφιστάμενη χάραξη παρουσιάζει αυξημένο δείκτη επικινδυνότητας, με συχνά τροχαία ατυχήματα και καταγεγραμμένα θανατηφόρα περιστατικά. Η δημιουργία ενός σύγχρονου και ασφαλούς αυτοκινητόδρομου θα συμβάλει καθοριστικά στη μείωση του δείκτη ατυχημάτων, ενώ θα αναβαθμίσει το επίπεδο κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης στην περιοχή.

Η πρόσφατη παραδοχή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ότι δεν έχει σημειωθεί **καμία πρόοδος** στις διαδικασίες κατασκευής του οδικού άξονα Πύργος – Καλό Νερό – Τσακώνα **συνιστά σοβαρή θεσμική αδράνεια** και αναδεικνύει την απουσία συγκεκριμένης στρατηγικής **υλοποίησης ενός έργου κομβικής σημασίας για τη Βορειοδυτική Πελοπόννησο**.

Παρά τις διαχρονικές δεσμεύσεις και τις κυβερνητικές εξαγγελίες πολλών κυβερνήσεων, το έργο παραμένει σε πλήρη στασιμότητα, καθώς:

1. **Δεν έχει εκπονηθεί αναθεωρημένη ανάλυση κόστους-οφέλους** ώστε να τεκμηριωθεί η σκοπιμότητα και η βιωσιμότητά του στο σημερινό οικονομικό και τεχνικό περιβάλλον.
2. **Δεν έχει ολοκληρωθεί η επικαιροποίηση των γεωτεχνικών και συγκοινωνιακών μελετών** – μείζον ζήτημα, ιδίως για το τμήμα της **Λίμνης Καϊάφα**, όπου απαιτούνται ειδικά μέτρα γεωτεχνικής σταθερότητας.
3. **Δεν έχουν προχωρήσει οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης**, που αποτελούν προαπαιτούμενο για τη χρηματοδότηση του έργου.
4. **Δεν έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση μέσω εθνικών ή ευρωπαϊκών πόρων**, με αποτέλεσμα το έργο να κινδυνεύει να τεθεί εκτός στρατηγικού σχεδιασμού.
5. **Δεν έχει προσδιοριστεί σαφές και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα** από την αναθέτουσα αρχή. Αντιθέτως, τίθενται νέοι όροι όπως η «οικονομική διαχείριση του δρόμου» και η «σύμφωνη γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής», που **καθυστερούν περαιτέρω την υλοποίηση του έργου**.

Η κατάσταση αυτή συνιστά **υποτροπή στο 2022**, όταν σε σύσκεψη στο Μέγαρο Μαξίμου, υπό τον Πρωθυπουργό, είχαν διατυπωθεί σαφείς δεσμεύσεις για την προώθηση του έργου. Δυστυχώς, τρία χρόνια μετά, αυτές οι δεσμεύσεις δεν έχουν μετουσιωθεί σε συγκεκριμένα βήματα υλοποίησης.

Η πρόσφατη σύσκεψη στο Υπουργείο Υποδομών (σύμφωνα με δημοσιεύματα) απλώς επιβεβαίωσε την έλλειψη προόδου, εντείνοντας τις ανησυχίες τοπικών φορέων και επαγγελματικών οργανώσεων για την πιθανότητα **αορίστου αναβολής** της κατασκευής.

Κύριε Υπουργέ,

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – Τμήμα Δυτικής Ελλάδας στηρίζει σταθερά τις αναπτυξιακές διεκδικήσεις των τοπικών κοινωνιών και ζητά:

1. Τεκμηριωμένη δέσμευση του Υπουργείου Υποδομών για το χρονοδιάγραμμα του έργου, με σαφή προσδιορισμό φάσεων και προτεραιοτήτων.
2. Άμεση έναρξη της διαδικασίας επικαιροποίησης των υφιστάμενων μελετών, με έμφαση στις γεωτεχνικές προκλήσεις και τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις.
3. Διασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου μέσω εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων, καθώς η κατασκευή του αποτελεί δομικό πυλώνα περιφερειακής ανάπτυξης.
4. Στρατηγικό σχεδιασμό για τη βέλτιστη αξιοποίηση του έργου, ώστε να μην υπάρξουν καθυστερήσεις στην υλοποίηση και παραχώρηση.

Το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας παραμένει στη διάθεση της Πολιτείας, των τοπικών φορέων και της κοινωνίας για την παροχή τεχνικής συνδρομής και υποστήριξης, ώστε να επισπευσθούν οι διαδικασίες και να μην παραπεμφθεί το έργο σε αόριστο μέλλον.

Η οδική ασφάλεια και η περιφερειακή ανάπτυξη δεν μπορούν να περιμένουν. Το έργο Πύργος – Καλό Νερό – Τσακώνα πρέπει να προχωρήσει άμεσα, με συγκεκριμένο τεχνικό και χρηματοδοτικό προγραμματισμό.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος



Ευάγγελος Ν. Καραχάλιος

Πίνακας Αποδεκτών

1. Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
κ. Ν. Φαρμάκη, Περιφερειάρχη
email: grafeio.pde@pde.gov.gr
2. κ. Νικολακόπουλο Θεοδώρου Ανδρέα,
Βουλευτή Ηλείας
email: a.nikolakopoulos@parliament.gr
3. κ. Αυγερινοπούλου Ζήσιμου Διονυσία,
Βουλευτή Ηλείας
email: d.avgerinopoulou@parliament.gr
4. κ. Αβραμόπουλο Λάμπρου Δημήτριο,
Βουλευτή Ηλείας
email: avramopoulos@otenet.gr
5. κ. Κατρίνη Ιωάννη Μιχαήλ,
Βουλευτή Ηλείας
email: ilia@katrinis.gr,
katrinis@parliament.gr
6. κ. Καλαματιανό Χρήστου Διονύσιο-Χαράλαμπο,
Βουλευτή Ηλείας
email: d.kalamatianos@parliament.gr
7. Δήμο Πύργου
κ. Στ. Καννή, Δήμαρχο
email: dimospyrgou@1489.syzefxis.gov.gr
8. Δήμο Ανδραβίδας Κυλλήνης
κ. Ι. Λέντζα, Δήμαρχο
email: karavoulia@andravida-killini.gr,
dimos@andravida-killini.gr
9. Δήμο Ανδρίτσαινας Κρεστένων
κ. Δ. Μπαλιούκο, Δήμαρχο
email: dkresten@otenet.gr
10. Δήμο Αρχαίας Ολυμπίας
κ. Α. Παναγιωτόπουλο, Δήμαρχο
email: mayor@olympia.gov.gr
11. Δήμο Ζαχάφως
κ. Κ. Μητρόπουλο, Δήμαρχο
email: dimarhoszacharos.mk@gmail.com

12. Δήμο Ήλιδας

κ. Χρ. Χριστοδουλόπουλο, Δήμαρχο

email: info@1254.syzefxis.gov.gr

13. Δήμος Πηνείου

κ. Αλ. Καστρινό, Δήμαρχο

email: dimospineiou@1312.syzefxis.gov.gr

14. Επιμελητήριο Ηλείας

κ. Κ. Λεβέντη, Πρόεδρο

email: info@iliachamber.gr

15. Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης