



Πάτρα 09-01-2020

Αριθ. Πρωτ. 0015

Προς:

Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Πειραιώς 132, Αθήνα 118 54

Υπόψη: Προέδρου κ. Ν. Μπουλαξή

Email: info@rae.gr

gasconsultation@rae.gr

Τηλ. : 210.3727400

Fax: 210.3255460

Θέμα: «Υποβολή σχόλιων του Τμήματος Δυτικής Ελλάδας του ΤΕΕ, στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης επί του Σχέδιου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029»

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Εν όψει της δημόσιας διαβούλευσης του Σχέδιου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029, με την παρούσα επιστολή υποβάλλονται τα σχόλια του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας / Τμήμα Δυτικής Ελλάδας.

Με ικανοποίηση βλέπουμε ότι έχει περιληφθεί στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029, ο Σταθμός Φόρτωσης Βυτιοφόρων στη Ρεβυθούσα και αναμένουμε την έγκριση αυτού από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, δεδομένου ότι η κατασκευή του εν λόγω σταθμού αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την επιτυχή ολοκλήρωση του έργου «Ανάπτυξη δικτύων φυσικού αερίου χαμηλής και μέσης πίεσης στη Δυτική Ελλάδα». Πρόκειται για ένα ύψιστης σημασίας για την περιοχή έργο το οποίο θα υλοποιηθεί από την ΔΕΔΑ Α.Ε. και θα συνδράμει στην άρση της ενεργειακής απομόνωσης της Δυτικής Ελλάδας εξασφαλίζοντας φθινό καύσιμο. Αφορά την κατασκευή αποκεντρωμένων ανεξάρτητων δικτύων διανομής Φυσικού Αερίου χαμηλής πίεσης σε τρεις (3) πόλεις της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Πάτρα – Αργίνιο – Πύργο) και στην σύνδεση καταναλωτών σε αυτές.

Ειδικότερα το έργο αφορά :

- στην προμήθεια του απαραίτητου εξοπλισμού για την αποθήκευση του LNG και την μετέπειτα αεριοποίηση του Φυσικού Αερίου
- στην εγκατάσταση δικτύων διανομής, παροχτευτικών αγωγών και του σχετικού εξοπλισμού, προκειμένου να καταστούν λειτουργικές οι υποδομές διανομής και να ξεκινήσει η εμπορική λειτουργία των αστικών δικτύων διανομής των πόλεων Πάτρας, Αργινίου και Πύργου και να συνδεθούν συνολικά περίπου 4.004 καταναλωτές έως τα τέλη του 2023.

Στην α' φάση του έργου στην πόλη της Πάτρας θα κατασκευαστούν 120 χλμ δικτύου διανομής Φυσικού Αερίου ενώ ο αριθμός των συνδέσεων εκτιμάται στις 2.687, αντίστοιχα στην πόλη του Αγρινίου θα κατασκευαστούν 72 χλμ δικτύου διανομής Φυσικού Αερίου ενώ ο αριθμός των συνδέσεων εκτιμάται στις 1.042 και στου Πύργου θα κατασκευαστούν 16 χλμ δικτύου διανομής Φυσικού Αερίου ενώ ο αριθμός των συνδέσεων εκτιμάται στις 247.

Για την τροφοδότηση των ανωτέρω δικτύων θα υπάρξουν δύο θέσεις τροφοδοσίας του δικτύου για την κάλυψη των αναγκών της πόλης της Πάτρας και μία για την κάλυψη των αναγκών της ΒΙΠΕ Πάτρας, ενώ από μία θα υπάρξει στις πόλεις Αγρινίου και Πύργου.

Σε συνέχεια της Τεχνικής Σύσκεψης που διεξήχθη στις 17/12/2019 στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας παρουσία όλων των ενδιαφερόμενων μερών (επισυνάπτεται σχετική πρόσκληση με λίστα αποδεκτών), το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας επαναλαμβάνει τις πάγιες θέσεις του.

Το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας εδώ και πολλά χρόνια μάχεται για την άρση της ενεργειακής απομόνωσης της Δυτικής Ελλάδας και της δυνατότητας ανεφοδιασμού των καταναλωτών της περιοχής, οι οποίοι είναι απομονωμένοι από το ΕΣΜΦΑ. Η έλευση του φυσικού αερίου στα μέρη μας υπό τη μορφή υγροποιημένου φυσικού αερίου, κρίνεται αναγκαία, προκειμένου να εξασφαλισθεί φθηνή ενέργεια σε πολίτες, δημόσια κτίρια και επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Πάτρα, τον Πύργο και το Αγρίνιο. Το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας σε συνεργασία με το ΤΕΕ Αιτωλοακαρνανίας ήταν αυτό το οποίο απέδειξε τόσο τη σκοπιμότητα όσο και τη βιωσιμότητα του όλου εγχειρήματος. Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, με την οποία το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας έχει συνεργαστεί στενά όλα αυτά τα χρόνια, έχει ήδη εξασφαλίσει τη δημόσια συμμετοχή για τη χρηματοδότηση του έργου, αλλά και η πολιτεία έχει προβεί και σε αντίστοιχη εγγραφή του έργου στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Όλες οι αυτές οι ενέργειες στόχο έχουν να εξασφαλίσουν ένα καλύτερο ενεργειακό αύριο για την περιοχή μας.

Ο τεχνικός σχεδιασμός του έργου βρίσκεται ήδη σε προχωρημένο στάδιο, ενώ έχουν βρεθεί και οι δυνητικοί χώροι για χωροθέτηση των εγκαταστάσεων τροφοδοσίας των δικτύων και στις τρεις πόλεις. Να σημειωθεί ότι για το εγχείρημα του ανεφοδιασμού της περιοχής με ΥΦΑ, τεράστιο ενδιαφέρον έχουν εκδηλώσει μεταξύ άλλων και οι μεγάλοι καταναλωτές της ΒΙΠΕ Πατρών.

Παρόλα αυτά το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας με έκπληξη διαπίστωσε ότι στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ 2020-2029, που βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση, η θέση σε λειτουργία του πιλοτικού σταθμού φόρτωσης βυτιοφόρων αναμένεται να λάβει χώρα τον Σεπτέμβριο του 2021 σε αντίθεση με τις μέχρι πριν από λίγο καιρό δημόσιες τοποθετήσεις υψηλόβαθμων στελεχών του που μιλούσαν για τον Δεκέμβριο του 2020.

Στην ανωτέρω τεχνική σύσκεψη της 17/12/2019 και παρά τις διαβεβαιώσεις που δόθηκαν σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη από τον δ/ντα σύμβουλο της ΔΕΔΑ Α.Ε. ότι και με την νέα αναγραφόμενη από τον ΔΕΣΦΑ ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του πιλοτικού σταθμού φόρτωσης βυτιοφόρων, τον Σεπτέμβριο του 2021, δεν τίθεται σε κίνδυνο ο ολοκληρωμένος και λειτουργικός σχεδιασμός του έργου εντός της επιλέξιμης περιόδου, το Τεχνικό Επιμελητήριο Δυτικής Ελλάδας εκφράζει έντονα την ανησυχία του.

Το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας κρούει τον κώδωνα του κινδύνου, ότι σε περίπτωση που δεν καταστεί εφικτή η έναρξη λειτουργίας του Πιλοτικού Σταθμού Φόρτωσης Βυτιοφόρων στη Ρεβυθούσα το Σεπτέμβριο του 2021 - ημερομηνία που σύμφωνα με την θέση της ΔΕΔΑ Α.Ε. που διατυπώθηκε μέσω του Δ/ντος Συμβούλου της στην ανωτέρω τεχνική σύσκεψη καθιστά εφικτή την επιτυχή ολοκλήρωση του έργου ανάπτυξης δικτύων φυσικού αερίου χαμηλής και μέσης πίεσης στη Δυτική Ελλάδα αλλά και τη χρηματοδότηση αυτού - τότε τίθεται σοβαρά σε κίνδυνο όλος ο εν γένει ανεφοδιασμός της περιοχής με ΦΑ.

Με βάση τα ανωτέρω το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας επισημαίνει τα ιδιαίτερα στενά χρονικά περιθώρια τόσο των νομικών δεσμεύσεων για την χρηματοδότηση του έργου τα οποία εκπνέουν εντός του 2020, όσο και της ολοκληρωμένης κατασκευής και θέσης σε λειτουργία του έργου η οποία θα πρέπει να έχει συμβεί έως το

τέλος του 2023. Τα ανωτέρω σφιχτά χρονοδιαγράμματα και η αδυναμία χρηματοδότησης υποδομών φυσικού αερίου στην επόμενη προγραμματική περίοδο ΕΣΠΑ 2021-2027 καθιστούν την οικονομία του χρόνου ένα ιδιαίτερα κρίσιμο μέγεθος για το σύνολο του εγχειρήματος για την έλευση φυσικού αερίου στην Δυτική Ελλάδα, επιτάσσοντας σε όλους τους εμπλεκόμενους την τήρηση των δεσμεύσεων τους για την επιτυχή ολοκλήρωση του έργου.

Τα περιβαλλοντικά οφέλη του ΦΑ είναι ευρέως γνωστά. Αυτό που δεν είναι ευρέως γνωστό, είναι ότι το ΦΑ είναι το πλέον ώριμο και εμπορικά βιώσιμο ενδιάμεσο καύσιμο που διατίθεται τουλάχιστον μέχρι σήμερα για μία βιώσιμη ενεργειακή μετάβαση. Είναι το μόνο καύσιμο που συνδυάζει στην παρούσα φάση τα περισσότερα χαρακτηριστικά/προϋποθέσεις που απαιτούνται για ένα εναλλακτικό καύσιμο όπως, ενεργειακή πυκνότητα, διαθεσιμότητα & ασφάλεια ανεφοδιασμού, τιμή & ποιότητα καυσίμου, διαθέσιμη τεχνολογία για άμεση εφαρμογή & μείωση κόστους.

Το ΦΑ αποτελεί απαραίτητο συμπλήρωμα στις ΑΠΕ, εξισορροπώντας τις διακυμάνσεις στην παραγωγή τους, ιδιαίτερα κατά την χειμερινή περίοδο. Αυτοί είναι και οι λόγοι που η Ευρωπαϊκή Ένωση (Οδηγία 2014/94/ΕΕ) προκρίνει το ΦΑ ως ενδιάμεσο καύσιμο.

Όσον αφορά στη σταδιακή υιοθέτηση καυσίμων με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα (carbonneutralfuels), αξίζει να σημειωθεί ότι η σταδιακή αντικατάσταση του ΦΑ, μπορεί να γίνει με την υιοθέτηση μεθανίου με ουδέτερο ανθρακικό αποτύπωμα, το οποίο μπορεί να διακινηθεί μέσω του υπάρχοντος δικτύου ΦΑ, αποφεύγοντας με αυτόν τον τρόπο την απαξίωση υπαρχουσών υποδομών εντάσεως κεφαλαίου, αλλά και μελλοντικές ανάγκες για κατασκευή νέων υποδομών υψηλού κόστους στη χώρα μας. Στόχος άλλωστε της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ, δεν είναι «να δημιουργήσει πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για τα κράτη μέλη ή τις περιφερειακές και τοπικές αρχές»

Το κλίμα και η ενέργεια είναι οι δύο κρίσιμοι παράγοντες στους οποίους στηρίζεται το μέλλον της κοινωνίας μας και μία ασφαλής, από πλευράς περιβαλλοντικού αποτυπώματος, ενεργειακή μετάβαση αποτελεί πλέον απαραίτητο συστατικό για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Από την άλλη, οι προκλήσεις της «πράσινης» προσαρμογής είναι ιδιαίτερα σημαντικές. Ένας εκ των σημαντικών τομέων που κρίνει την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας της Δυτικής Ελλάδας είναι το ενεργειακό κόστος των επιχειρήσεων. Επιπλέον, οι εκπομπές των εν λόγω επιχειρήσεων και όχι μόνο, θα κρίνουν το κατά πόσο η Ελλάδα θα καταφέρει να πετύχει τους στόχους που έχουν τεθεί για το 2030 με βάση το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα.

Συνυπολογίζοντας όλα τα ανωτέρω, το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας υπογραμμίζει την αδήριτη ανάγκη ανεφοδιασμού της περιοχής της Δυτικής Ελλάδας με ΦΑ έτσι ώστε να επιτευχθεί η άρση της ενεργειακής της απομόνωσης, δημιουργώντας παράλληλα περιβαλλοντικά, κοινωνικά (δημόσια υγεία) και οικονομικά οφέλη (νέες θέσεις εργασίας), βοηθώντας στην ανάπτυξη μιας εκ των φτωχότερων περιφερειών της ευρωπαϊκής ένωσης επιδιώκοντας την οικονομική τους σύγκλιση.

Το όλο εγχείρημα απαιτεί συντονισμό και στενή συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων. Το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας το οποίο έως σήμερα έχει καθοριστικό ρόλο στο εγχείρημα είναι στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνηση και συνεργασία.



Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/Τμήμα Δυτικής Ελλάδας

Βασίλειος Ν. Αϊβαλής

Διπλ. Μηχανολόγος & Αεροναυπηγός Μηχανικός

Κοινοποίηση:

1. **Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας**
κ. Γεράσιμο Θωμά, Υφυπουργό
τηλ.213 151 38 02 /-04, fax.213 151 3704
email: secdepmin.enrg@ypen.gr
Μεσογείων 119,
Τ.Κ.11526, Αθήνα

2. **Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας**
κ. Νεκτάριο Φαρμάκη, Περιφερειάρχη
τηλ.:2613-613500, fax:2613-613534,
email: grafeio.pde@pde.gov.gr),
ΝΕΟ Πατρών-Πύργου 32
τ.κ. 26441, Πάτρα

3. **ΔΕΣΦΑ Α.Ε.**
κ. Γιάννο Μιχόπουλο, Πρόεδρο
τηλ.:213-0884000, fax:210-6749504,
email: desfa@desfa.gr
Μεσογείων 357-359
τ.κ. 15231, Χαλάνδρι Αττικής

4. **ΔΕΔΑ Α.Ε.**
κ. Μάριο Τσάκα, Δ/νων Σύμβουλο
τηλ.:216-200 0401-5
email: info@deda.gr
Πύργος Αθηνών 11^{ος} όροφος
Μεσογείων 2-4, τ.κ.11527
Αθήνα