

Τοποθέτηση του Προέδρου του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας στην ημερίδα του
Δήμου Πατρέων

«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ»

την Δευτέρα 7/5/2018 στην αίθουσα του ΤΕΕ/ΤΔΕ

Καλή σας ημέρα και μου επιτρέπετε ως οικοδεσπότης του χώρου προς τον Δήμο Πατρέων να σας καλώ ορίσω αν και αργά στην αίθουσα συνεδριάσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Δυτικής Ελλάδας.

Συμπολίτισσες και συμπολίτες,

είναι προφανές ότι η επιλογή του τρόπου ανάπτυξης μιας πόλης είναι πρωτίστως ένα πολιτικό ζήτημα.

Όπως Πολιτικό ζήτημα είναι και η επιλογή του τρόπου χρησιμοποίησης των ελεύθερων χώρων σε μία πόλη όπως για παράδειγμα είναι η επιλογή πεζοδρόμησης ή όχι του μεγαλύτερου τμήματος του ιστορικού κέντρου της Πάτρας,

καθώς επίσης και η επιλογή χρήσης της αστικής συγκοινωνίας ή του αυτοκινήτου εντός του ιστορικού κέντρου αυτού.

Και όλο αυτό είναι προφανές, διότι από τον τρόπο εφαρμογής και προσεγγίσεων επίλυσης του κυκλοφοριακού ζητήματος κάθε πόλης προσδιορίζεται η ανάπτυξη αυτής ενώ παράλληλα επηρεάζεται σημαντικά η συμπεριφορά των πολιτών της.

Άρα το κυκλοφοριακό ζήτημα μιας πόλης είναι κατά βάση πολιτικό θέμα το οποίο για να εφαρμοστεί και να λειτουργήσει απαιτεί την επιστήμη και την εμπειρία του τεχνικού κόσμου.

Δηλαδή ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας μέσα από την χρήση συγκεκριμένων οδών είναι τόσο πολιτικό όσο και τεχνικό ζήτημα.

Επομένως στο πρώτιστο ζήτημα όσον αφορά τον τρόπο ανάπτυξης της, η πόλη μας έχει κάνει τις πολιτικές τις επιλογές εδώ και πολλά χρόνια.

Επιλογές οι οποίες ενσωματώνονται σε μία σειρά από μελέτες, νόμους, π.δ. και διοικητικά έγγραφα. Και για να γίνω πιο συγκεκριμένος η πόλη πολιτικά έχει αποφασίσει ότι επιθυμεί

στο ιστορικό της κέντρο την αύξηση των πεζοδρομήσεων δίνοντας περισσότερο χώρο στον πεζό και λιγότερο στο αυτοκίνητο στα πλαίσια της ανάπτυξης της σύμφωνα με τις Αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Έτσι σήμερα έχει δημιουργηθεί ένα δίκτυο πεζοδρομήσεων Ρ. Φερραίου, Αγ. Νικολάου, Παντανάσσης, Τριών Ναυάρχων κ.λ.π. το οποίο μάλιστα στον σχεδιασμό της είναι να αυξηθεί, πεζοδρομώντας τόσο βασικούς όσο και ήσσονος κυκλοφοριακής σημασίας δρόμους της, δημιουργώντας ένα ευρύ δίκτυο πεζοδρόμων γύρω από το κέντρο της.

Ομοίως η πόλη έχει εδώ και χρόνια λάβει τις αποφάσεις της σε σχέση με την χρήση του αυτοκινήτου στο κέντρο της.

Μειώνοντας συνεχώς τις θέσεις στάθμευσης στο ιστορικό της κέντρο δημιουργώντας παράλληλα περιφερειακούς χώρους παρκαρίσματος είναι προφανές ότι δεν επιθυμεί την χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου σε αυτό και προκρίνει την χρήση των αστικών συγκοινωνιών.

Σε όλα τα ανωτέρω ζητήματα η πόλη έχει απαντήσει.

Έχει μάλιστα απαντήσει με τρόπο σαφή, κατηγορηματικό και διαχρονικό.

Όλες αυτές οι απαντήσεις δεν έχουν δοθεί από μία δημοτική αρχή και ένα δημοτικό συμβούλιο. Έχουν δοθεί με πλειάδα δημοτικών αποφάσεων, πολλές φορές ομόφωνων, και μάλιστα από πολλές δημοτικές αρχές.

Επομένως η πόλη στο κομμάτι αυτό είχε και έχει επί το πλείστον ομόφωνο σχεδιασμό για αύξηση των πεζοδρομήσεων και περιορισμού της χρήσης του αυτοκινήτου στο ιστορικό της κέντρο.

Ως εκ τούτου όλες οι διαθέσιμες για κυκλοφοριακή χρήση οδοί θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν προκειμένου να διαχειριστούν τον έντονο κυκλοφοριακό φόρτο που έχει το κέντρο της πόλης μας.

Όμως και σε αυτό υπήρξε πρόνοια από την πόλη μιας και πλέον των υφιστάμενων οδών στην προσπάθεια εφαρμογής των ανωτέρω πολιτικών δημιουργήθηκαν και άλλες, όπως η μίνι περιμετρική και η διάνοιξη της Κανακάρη.

Η μίνι περιμετρική μάλιστα θα είναι καίριας σημασίας δρόμος.

Θα βοηθήσει τα μέγιστα στο κυκλοφοριακό της πόλης παραλαμβάνοντας ένα σημαντικό μέρος των διερχόμενων από το ιστορικό κέντρο οχημάτων περιορίζοντας έτσι τη διέλευση

τους από μια στενή λωρίδα πάχους γης 500 μέτρων (το στενότερο σημείο του ιστορικού κέντρου της) επιτυγχάνοντας έτσι την παράκαμψή του και συνεπώς την κυκλοφοριακή του αποφόρτιση.

Από τα ανωτέρω είναι προφανές ότι η πόλη είχε και έχει πολιτική στόχευση για τον τρόπο ανάπτυξης της αλλά και για τον κυκλοφοριακό της σχεδιασμό.

Προφανώς σήμερα δεν θα υπήρχε κανένας έντονος προβληματισμός και συζήτηση για τις μεταβολές στο κυκλοφοριακό της πόλης μας αν τόσο η γεωμετρία όσο και οι υψομετρικές διαφορές κατά μήκος της Κανακάρη ήταν αντίστοιχες με αυτές της Κορίνθου.

Συμπολίτισσες και συμπολίτες,

όλοι αντιλαμβανόμαστε ότι και η ολοκλήρωση της μίνι περιμετρικής και η διάνοιξη της Κανακάρη είναι θετικά έργα τα οποία θα έχουν σημαντική συμβολή στο κυκλοφοριακό της πόλης μας,

αν και είναι πιθανό ότι αν τα έργα αυτά τα κατασκευάζαμε σήμερα θα τα κατασκευάζαμε με διαφορετικό τρόπο.

Παρόλα αυτά το βασικότερο θέμα της δημόσιας συζήτησης που πραγματοποιείται εδώ και αρκετό διάστημα στην πόλη μας είναι αν η Κανακάρη μπορεί να φορτιστεί πλήρως παραλαμβάνοντας ένα σημαντικό κομμάτι του κυκλοφοριακού φόρτου της πόλης μας ή όχι.

Φόρτο τον οποίο προφανώς θα υποχρεωθεί να παραλάβει αν η πόλη προχωρήσει στην υλοποίηση του σχεδιασμού της για πεζοδρόμηση τμήματος μιας εκ των βασικών οδών διαμήκους διάσχισης του ιστορικού της κέντρου, της οδ. Μαιζώνος. Από την οδό Αράτου μέχρι την οδό Γούναρη σύμφωνα με τμήμα του έως σήμερα ολοκληρωμένου διαχρονικού σχεδιασμού.

Το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας πιστεύει ότι ένας ολοκληρωμένος σχεδιασμός ο οποίος υπάρχει και διαχρονικά μέχρι σήμερα στηρίζεται από την πόλη και από όλα τα δημοτικά συμβούλια θα πρέπει να εφαρμοστεί.

Ίσως πιθανά να έπρεπε να υπάρχει μία επικαιροποίηση του, μιας και τα χρόνια περνούν και τα δεδομένα μεταβάλλονται, έτσι ώστε να υπάρξουν (αν αυτό κρινόταν απαραίτητο) και οι όποιες μικροτροποποιήσεις του λαμβάνοντας υπόψη του τα νέα δεδομένα. Αλλά η εφαρμογή του κυκλοφοριακού σχεδιασμού της πόλης πρέπει να εφαρμοστεί και μάλιστα να εφαρμοστεί βηματικά και ολοκληρωμένα και όχι αποσπασματικά.

Από την άλλη όμως πλευρά το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας και με δεδομένη την μη επικαιροποίηση του σχεδιασμού αυτού διαπιστώνει μία σειρά από πιθανά προβλήματα που θα έχει πλέον η εφαρμογή του.

Προβλήματα τα οποία είναι απαιτητή ανάγκη να τεθούν. Έτσι πιστεύουμε ότι ο Δήμος της Πάτρας μας κάλεσε όλους σήμερα εδώ προκειμένου να διαβουλευτούμε, να συγκεντρώσουμε τα προβλήματα που έχουν εντοπιστεί, να συνεννοηθούμε, να προτείνουμε λύσεις όπου αυτό είναι εφικτό, να προβάλουμε προτάσεις σε όσα δεν μπορούν εύκολα να αντιμετωπιστούν έτσι ώστε να διερευνηθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες που είναι παρούσες και γενικότερα να βοηθήσουμε όλοι προς την εν λόγω κατεύθυνση έτσι ώστε να γίνει πιο ομαλά η κυκλοφοριακή μετάβαση της πόλης της Πάτρας στα νέα δεδομένα.

Όμως πριν κάνουμε σαφή αναφορά στα προβλήματα που και εμείς ως Τεχνικό Επιμελητήριο έχουμε σαφώς διαπιστώσει αλλά και εγγράφως δημοσίως διατυπώσει, θεωρούμε ότι η μετάβαση στα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα όπως προανέφερα θα πρέπει να γίνει βηματικά και με προσοχή.

Έτσι σε κάθε περίπτωση η σχεδιαζόμενη αντιδρόμηση της οδού Κανακάρη θα πρέπει να συμβεί αποκλειστικά μετά την πλήρη ενεργοποίηση της Μίνι Περιμετρικής και την πάροδο ικανοποιητικού χρόνου λειτουργίας της. Με τον τρόπο αυτό θα επιτευχθεί πλήρης φόρτιση της μίνι περιμετρικής παραλαμβάνοντας όλη την προβλεπόμενη κίνηση της διαμερούς διέλευσης των οχημάτων αποφορτίζοντας ταυτόχρονα τις διαμήκεις οδούς του ιστορικού κέντρου.

Αποφόρτιση η οποία θα επιτρέψει και την πλήρη ενεργοποίηση της Κανακάρη και την αντιδρόμηση αυτής και της Κορίνθου.

Ομοίως και στην εν λόγω αντιδρόμηση θα πρέπει να δοθεί χρόνος.

Χρόνος λειτουργίας της, έτσι ώστε να αλλάξουν οι καθημερινές κυκλοφοριακές συνήθειες των συμπολιτών μας, πριν ανοίξει και το μέτωπό της ανάπλασης της οδού Μαιζώνος.

Έτσι η πεζοδρόμηση της οδού Μαιζώνος να ξεκινήσει μετά την θέση σε λειτουργία των αντιδρομήσεων Κανακάρη και Κορίνθου και την μετά παρέλευση ικανού χρονικού διαστήματος εναρμόνισης των συμπολιτών μας στα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα.

Ο τρόπος αυτός της μη ταυτόχρονης αλλά με μικρή υστέρηση πεζοδρόμησης της Μαιζώνος σε σχέση με την προρρηθείσα αντιδρόμηση βοηθά στην διατήρηση περισσότερων βαθμών

ελευθερίας στην αντιμετώπιση των οιοδήποτε κυκλοφοριακών προβλημάτων συμβούν στο άμεσο μέλλον και τα οποία σήμερα δεν είναι εύκολο να προβλεφθούν.

Πιθανόν αυτό να είναι δύσκολο να επιτευχθεί λόγω του χρόνου που υπάρχει για να υλοποιηθεί ένα έργο, πόσο δε μάλλον όταν το έργο αυτό είναι συγχρηματοδοτούμενο από την κοινότητα.

Σε κάθε περίπτωση όμως εκτιμάται ότι με προτεινόμενη βηματική μεθοδολογία λαμβάνοντας υπόψη τα δεδομένα που υπάρχουν διασφαλίζεται επιπρόσθετα η ορθή λειτουργία της κυκλοφορίας στο ιστορικό κέντρο και συνεπώς αξίζει να εξεταστεί.

Όπως προαναφέραμε η υλοποίηση του κυκλοφοριακού σχεδιασμού θα πρέπει να γίνει ολοκληρωτικά και όπως αυτός ορίζει. Αντίθετα η οποιαδήποτε επιθυμητή μεταβολή υπάρξει θα πρέπει απαρέγκλιτα να συνοδεύεται από επικαιροποίηση της συνολικής κυκλοφοριακής μελέτης.

Και σε μία τέτοια περίπτωση ένας από τους παράγοντες που θα πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη είναι ο παράγοντας χρόνος που απαιτείται για να υλοποιηθεί αυτή.

Κύριες και Κύριοι,

όσον αφορά τους προβληματισμούς που έχουμε με την οδό Κανακάρη τους έχουμε δημοσίως προβάλλει και εγγράφως διατυπώσει.

Με δεδομένο το πλαίσιο της σημερινής ημερίδας θεωρούμε ότι θα πρέπει έστω και σημειακά να τους αναφέρουμε προκειμένου στην συνέχεια να τροφοδοτηθεί κατάλληλη επικοινωνιακή συζήτηση και να υπάρξουν πιθανές προτάσεις επίλυσης ή αντιμετώπισης, οποίες θα εφαρμοστούν μετέπειτα από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Σημειώνεται δε ότι σε κάθε περίπτωση πρόθεση μας ως Τεχνικό Επιμελητήριο Δυτικής Ελλάδας είναι να βοηθήσουμε και εμείς από την πλευρά μας μέσα σε ένα πλαίσιο αγωγής συνεργασίας προκειμένου από κοινού να αντιμετωπίσουμε τα θέματα τα οποία υπάρχουν.

Ενώ στην συνέχεια της παρούσας ημερίδας η συνεπικύρωση όλου του Τεχνικού κόσμου της περιοχής στην προσπάθεια επίλυσης των προβλημάτων να θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες σχεδιασμού και αντιμετώπισης τους δεδομένα.

Έτσι και προκειμένου να μην κουράσω θα παρουσιάσω σημειακά τα προβλήματα που έχουν παρατηρηθεί και που πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή ή το γρηγορότερο λύση είναι:

1. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στον σωστό σχεδιασμό και την ολοκλήρωση της κατασκευής του κόμβου Κουρτέση όσον αφορά την διαχείριση της κυκλοφορίας μετά την ενεργοποίηση της Μίνι Περιμετρικής, την αντιδρόμηση της οδ.Κορίνθου και της οδ.Κανακάρη, την πλήρη ενεργοποίηση της δεύτερης και την αμφιδρόμηση της οδ. Αγ. Σοφίας.
2. Με δεδομένη την ύπαρξη του συγκροτήματος των σχολείων στη διασταύρωση, πλέον της Μίνι Περιμετρικής και της Κανακάρη, να εξεταστούν διεξοδικά από τις τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου και να γίνουν άμεσα και πρίν την αντιδρόμηση της οδού όλα εκείνα τα απαραίτητα έργα τα οποία θα ελαχιστοποιήσουν την πιθανότητα οποιουδήποτε ατυχήματος μαθητή.
Σαν τέτοια έργα μπορούν να υποδειχθούν η αλλαγή εισόδου/εξόδου πρόσβασης στο σχολείο και η πλήρη κατακόρυφη και οριζόντια σχετική κυκλοφοριακή σήμανση για την ύπαρξη του σχολείου.
3. Να υπάρχει συνεχής αστυνόμευση επί της οδού Κανακάρη ιδιαίτερα στα σημεία όπου αυτή παρουσιάζει μικρό πλάτος με αποτέλεσμα να εξασφαλίζεται η διαρκής κυκλοφορία των οχημάτων επί της οδού χωρίς την παραμικρή παρακώλυση της.
4. Να υπάρξει κατάλληλη μέριμνα κατασκευών για την προσβασιμότητα ΑΜΕΑ στα πεζοδρόμια (ράμπες ΑμεΑ). (Δεν έχει διαπιστωθεί κάτι τέτοιο στην μελέτη σηματοδότησης)
5. Να υπάρξει σαφής χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑμεΑ έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η εξυπηρέτησή τους. (Δεν έχει διαπιστωθεί κάτι τέτοιο στην μελέτη σηματοδότησης)
6. Να υπάρχει σήμανση απαγόρευσης της κυκλοφορίας μπροστά από τις εισόδους parking των πυλωτών των πολυκατοικιών. (Δεν έχει διαπιστωθεί κάτι τέτοιο στην μελέτη σηματοδότησης).
7. Να υπάρξει παρόδια δενδροφύτευση όπου αυτό είναι εφικτό έτσι ώστε να μειωθεί τόσο η ρύπανση από τα καυσαέρια προς τις διπλανές πολυκατοικίες όσο και τα ίδια δένδρα να αποτελέσουν φυσικά ηχοπετάσματα.
8. Να υπάρξει επίλυση του πιθανού προβλήματος μη δυνατότητας κυκλοφορίας των διπλών λεωφορείων του αστικού ΚΤΕΛ προς το Πανεπιστήμιο είτε με περισσότερα κανονικά λεωφορεία και όχι διπλά στις ώρες του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου

προς/από το Πανεπιστήμιο είτε με δημιουργία μιας επιπλέον γραμμής με χρήση άλλης διαδρομής αλλά με τον ίδιο τελικό προορισμό (π.χ. μέσω της οδού Έλληνας Στρατιώτου).

Σε κάθε περίπτωση λύση στο πρόβλημα αυτό πρέπει από τώρα να εξευρεθεί και στην περίπτωση που τα ανωτέρω δεν μπορούν να εφαρμοστούν επιτυχώς, θα πρέπει να εξεταστούν άλλες τεχνικές επίλυσης του προβλήματος (όπως π.χ. πιθανή αμφιδρόμηση της Κορίνθου που δεν προβλέπεται στον κυκλοφοριακό σχεδιασμό, ή την άμεση αντιδρόμηση της Κωνσταντινουπόλεως και της Μαιζώνος όπου αυτή δεν είναι πεζοδρομημένη όπου αυτό προβλέπεται στον ολοκληρωμένο κυκλοφοριακό σχεδιασμό). Η ύπαρξη καλής αστικής συγκοινωνίας είναι και παραμένει ένα στοίχημα για την πόλη και τον Πατρινό ο οποίος πρέπει να πειστεί να αφήσει το αυτοκίνητο του εκτός κέντρου και να εξυπηρετηθεί στο κέντρο αυτής από την αστική συγκοινωνία. Προφανώς στην περίπτωση αυτή ο όποιος τρόπος επιλεχθεί θα πρέπει να έχει σαν το βασικότερο κριτήριο την εξυπηρέτηση του πολίτη.

9. Δέουσα επίσης προσοχή θα πρέπει να δοθεί στο θέμα που σχετίζεται με τις θέσεις στάθμευσης. Η πόλη της Πάτρας στο εν λόγω ζήτημα αντιμετωπίζει ήδη μεγάλο πρόβλημα.

Πρόβλημα το οποίο αναμένεται να επιδεινωθεί με την προβλεπόμενη εκ νέου μείωση των διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης που θα προκύψει από την απαγόρευση στάθμευσης σε πολλά σημεία.

Έτσι, στο κομμάτι αυτό και ιδιαίτερα για την περιοχή της Κανακάρη θα πρέπει να υπάρξουν, να διατεθούν ή/και να διαμορφωθούν κατάλληλοι χώροι στάθμευσης οι οποίοι θα αντισταθμίζουν τις χαμένες θέσεις.

Λύσεις στο κομμάτι αυτό μπορούν να υπάρξουν πολλές και με πολλούς τρόπους, τόσο βραχυπρόθεσμες όσο και μακροπρόθεσμες.

10. Τέλος με δεδομένη την γεωμετρία της οδού Κανακάρη κατά μήκος της, ειδικότερα στα σημεία αυτά όπου παρουσιάζεται στένωση αυτής θα πρέπει να υπάρχει εκ των προτέρων στον κυκλοφοριακό σχεδιασμό εναλλακτικός τρόπος άμεσης διευθέτησης της κυκλοφορίας της οδού όταν δεν θα είναι δυνατόν να διεξάγεται ομαλώς από αυτήν λόγω παρακώλυσης συγκοινωνίας λόγω έκτακτου γεγονότος (π.χ. βλάβης στις υποδομές υπό της οδού, πυρκαγιά, κ.ο.κ.).

Όλα αυτά είναι θέματα τα οποία πρέπει να σήμερα να συζητηθούν, να τοποθετηθούν όλοι οι φορείς της πόλης και μέσα από πνεύμα αγαστής συνεργασίας με αποκλειστικό και πρώτιστο στόχο την εξυπηρέτηση του κάθε πατρινού πολίτη να γίνουν προτάσεις αντιμετώπισης των προβλημάτων και να βρεθούν λύσεις. Πιστεύουμε ότι υπάρχει η ωριμότητα από όλους να τεθούν τόσο τα πιθανά προβλήματα που θα υπάρξουν στο μέλλον όσο και η εξεύρεση πιθανών τους λύσεων.

Σας ευχαριστώ για τον χρόνο σας και συγνώμη αν σας κούρασα.